

Persbericht

Noordwijk, 29 oktober, 2019

Officiële opening van het automatische shuttle project bij ESA ESTEC

Vandaag was de officiële opening van het automatische rijdende shuttleproject bij ESA ESTEC. Een automatisch rijdende minibus (shuttle) vervoert medewerkers en bezoekers in gemengd verkeer over het terrein. Vanaf vandaag kunnen alle bezoekers en medewerkers gebruik maken van deze gratis vervoersdienst. In de shuttle is plaats voor 8 passagiers en 1 steward. Bovendien is de shuttle toegankelijk gemaakt voor mensen in een rolstoel. Dit initiatief is te danken aan een goede samenwerking tussen meerdere partijen waaronder ESA ESTEC, Arriva, Dutch Automated Mobility, Navya en de provincie Zuid-Holland.

Met de komst van de shuttle kunnen medewerkers en bezoekers van ESA ESTEC zich vrij over het terrein bewegen. Er zijn meerdere haltes op het terrein geïmplementeerd, vergelijkbaar met normale bushaltes. Alle projectpartners werken nauw samen om dit innovatieve concept te verbeteren en werken toe naar een volledig autonome vervoersdienst. Een enorme uitdaging. De opgedane ervaring zal worden gebruikt voor de verdere ontwikkeling en implementatie van last mile oplossingen met zelfrijdende shuttles in Nederland. De shuttle zal twee jaar operationeel zijn. Een andere shuttle zal later in het project worden geïmplementeerd op een nog nader te bepalen locatie op of naar ESA ESTEC.

Veiligheid

Om veiligheidsredenen is er altijd een steward aan boord die, indien nodig, de controle over het voertuig kan overnemen en de shuttle kan stoppen en om hulp kan vragen. De shuttle scant continu de omgeving door middel van verschillende sensoren en kan automatisch rijden met een maximale snelheid van circa 20 kilometer per uur. De betrokken partijen zullen de ervaringen en input van de eindgebruiker gebruiken voor de verdere ontwikkeling van dit soort transportoplossingen.

ESA

ESA (European Space Agency) is Europa's gateway naar de ruimte.

ESA is een intergovernmentele organisatie, gecreëerd in 1975, met als missie om Europa's ruimtecapabiliteiten te ontwikkelen en om te verzekeren dat investeringen in de ruimte ten goede komen aan de Europese bevolking en de wereld.

ESA heeft 22 lidstaten: Oostenrijk, België, Tsjechië, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Zweden, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk. Slovenië is een Associate Member. EA heeft een formele samenwerking met zeven lidstaten van de EU. Canada neemt deel in sommige ESA programma's als deel van een Cooperation Agreement.

ESA heeft locaties in verschillende Europese landen. Het European Space Research and Technology Centre (ESTEC) is de grootste locatie en het technisch hart van ESA, gevestigd in Noordwijk. De meeste ESA-projecten worden hier ontworpen en langs verschillende fasen in hun ontwikkeling geleid. Meer dan tweeduizend specialisten werken op ESTEC aan tientallen ruimtevaartprojecten.

Voor meer informatie: www.esa.int

Provincie Zuid-Holland

De provincie Zuid-Holland is een bedrijvige, veelzijdige provincie met ruim 3,5 miljoen inwoners op een gebied van bijna 3.000 km². Provincie Zuid-Holland is concessieverlener in het gebied en ondersteunt dit project met een subsidie.

Voor meer informatie: <https://www.zuid-holland.nl/>

Arriva

Arriva is een pan-Europees openbaar vervoer bedrijf en is verantwoordelijk (concessiehouder) voor het openbaar vervoer in Zuid-Holland Noord.

Voor meer informatie: <https://www.arriva.nl/>

Rebel

Rebel werkt aan de vraagstukken van de toekomst op het gebied van duurzaamheid, transport, stedelijke ontwikkeling, gezondheidszorg en de sociale sector. Rebel is toegewijd aan het creëren van verandering, initiëren en realiseren we ook onze eigen projecten. Rebel levert kwaliteit op het gebied van strategisch advies & ontwikkeling, bedrijfsanalyses & evaluatie, partnership consulting & contracten, financieel advies & modellering en investeren & fondsbeheer.

Voor meer informatie: www.rebelgroup.com

The Future Mobility Network

The Future Mobility Network is specialist in de mobiliteit van de toekomst. Een onafhankelijk netwerk dat samen met wetenschappers, overheid en het bedrijfsleven stevig de schouders zet onder het mobiliteitsvraagstuk. Het bureau brengt, als samenwerkingsverband met deskundige adviseurs uit diverse branches, vele vormen van toekomstige mobiliteit vandaag al in de praktijk. The Future Mobility Network werkt aan slimmer vervoer, ter land ter zee en in de lucht. Het innovatieve, vooruitstrevende team heeft al de inzet van diverse zelfrijdende shuttles op haar naam staan.

Voor meer informatie: www.thefuturemobility.network

Dutch Automated Mobility

Dutch Automated Mobility BV (DAM) is een consortium bestaande uit The Future Mobility Network BV en Rebel Automated Shuttles BV en is special opgericht voor dit project. Voor dit project werkt het nauw samen met Arriva. The Future Mobility Network en Rebel Automated Shuttles specialiseren zich in de implementatie van automatisch rijdende shuttles als first- en last mile oplossing.

NAVYA

Navya (Lyon, Frankrijk) is de fabrikant van het voertuig. Navya is marktleider en specialist in de markt van autonome voertuigen en is er op gefocust Navya is een pionier en specialist in de autonome voertuigmarkt, NAVYA helpt steden en privé-vestigingen over de hele wereld bij het verbeteren van hun transportaanbod met zijn autonome, bestuurderloze en elektrische oplossingen.

Voor meer informatie: www.navya.tech/en

Gemeente Noordwijk

Gemeente Noordwijk ondersteunt dit project.

Vragen voor Rebel?

Neem contact op met Robert Boshouwers:

+31 6 50 85 46 56

Robert.Boshouwers@Rebelgroup.com